

Chapitre

5

Cartes de type c

Les hypothèses de calcul détaillées sont présentées en page suivante, suivies des cartes de type c avec isophones $L_{den} > 68$ dB(A) puis $L_n > 62$ dB(A).

Vu pour être
annexé à mon Arrêté

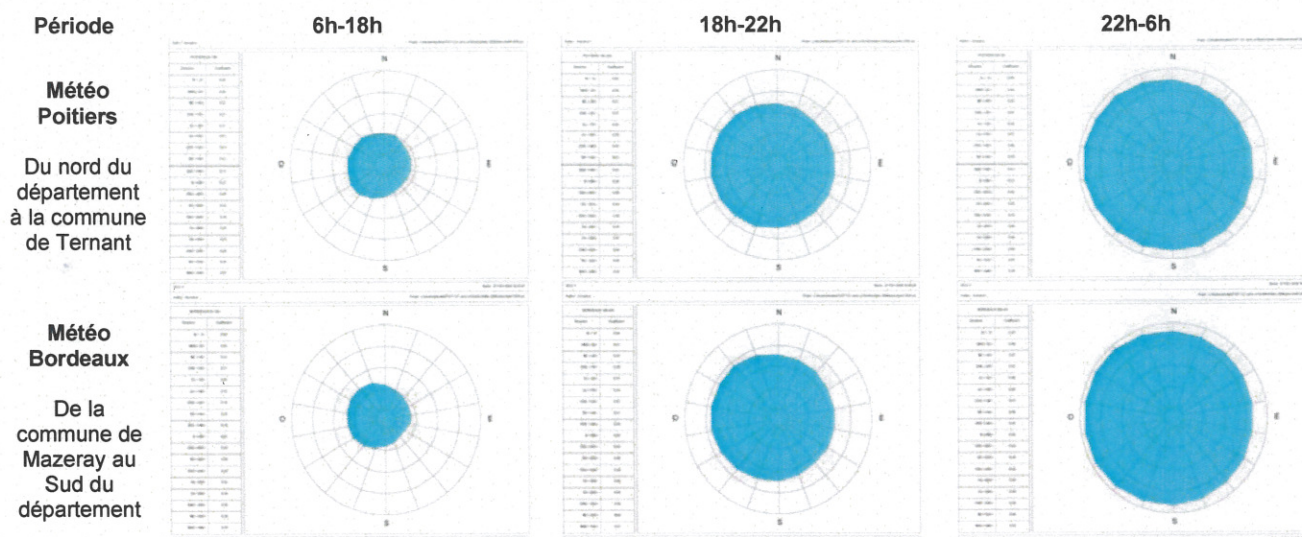
26 JAN 2010



Henri MASSE

5.1 - Cartes de type c indicateur Lden

➤ Paramètres météorologiques



➤ Hypothèses de trafic

| TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL (TMJA) 2006 | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|
| SECTION | Niort-La Rochelle Saint Jean d'Angely | Saint Jean d'Angely Bifurcation A10/A837 | Bifurcation A10/A837 Saintes | Saintes Pons | Pons Mirambeau | Mirambeau Blaye-Montendre |
| VL | 21 400 VL | 20 650 VL | 27 660 VL | 23 395 VL | 23 275 VL | 24 765 VL |
| PL | 3 680 PL | 3 670 PL | 4 330 PL | 3 845 PL | 3 615 PL | 4 135 PL |
| Total (VL + PL) | 25 080 v/j | 24 320 v/j | 31 990 v/j | 27 240 v/j | 26 890 v/j | 28 900 v/j |
| % PL | 14,7 % PL | 15,1 % PL | 13,5 % PL | 14,1 % PL | 13,5 % PL | 14,3 % PL |

| TRAFIC MOYEN HORAIRE ANNUEL (TMHA) 2006 | | | | | | | |
|--|----------|--|---|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| SECTION | | Niort-La Rochelle Saint Jean d'Angely | Saint Jean d'Angely Bifurcation A10/A837 | Bifurcation A10/A837 Saintes | Saintes Pons | Pons Mirambeau | Mirambeau Blaye-Montendre |
| Plage horaire | Vitesse | Débit | Débit | Débit | Débit | Débit | Débit |
| 6h-18h | 120 km/h | 1 413 v/h – 13 % PL | 1 371 v/h – 13 % PL | 1 815 v/h – 12 % PL | 1 592 v/h – 12 % PL | 1 497 v/h – 12 % PL | 1 617 v/h – 13 % PL |
| 18h-22h | 120 km/h | 1 324 v/h – 14 % PL | 1 275 v/h – 14 % PL | 1 725 v/h – 12 % PL | 1 290 v/h – 14 % PL | 1 457 v/h – 12 % PL | 1 579 v/h – 13 % PL |
| 22h-6h | 110 km/h | 354 v/h – 26 % PL | 346 v/h – 27 % PL | 414 v/h – 26 % PL | 372 v/h – 27 % PL | 387 v/h – 25 % PL | 397 v/h – 27 % PL |

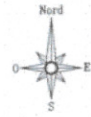
A10 - CHARENTE MARITIME (1)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



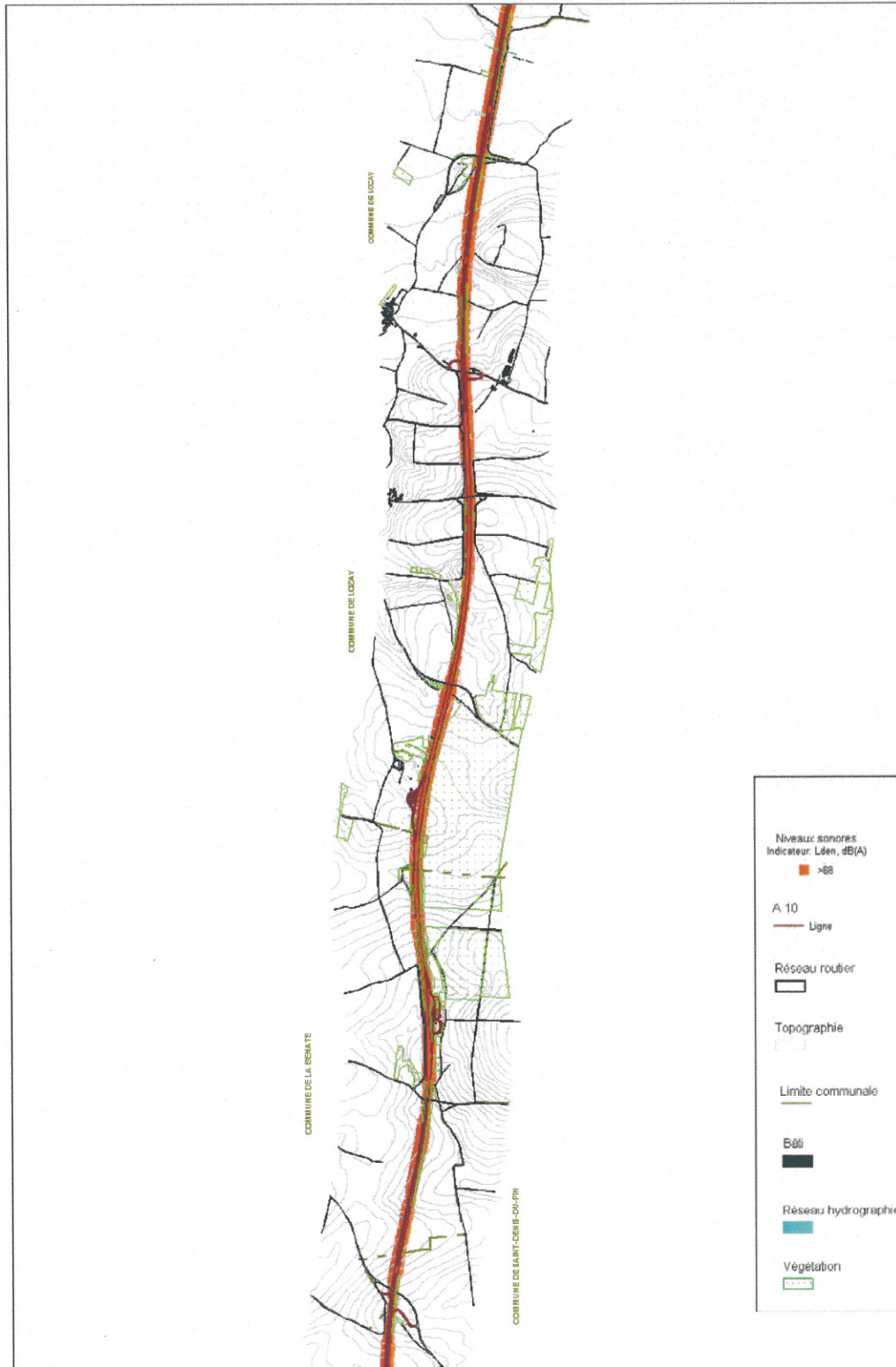
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (2)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000

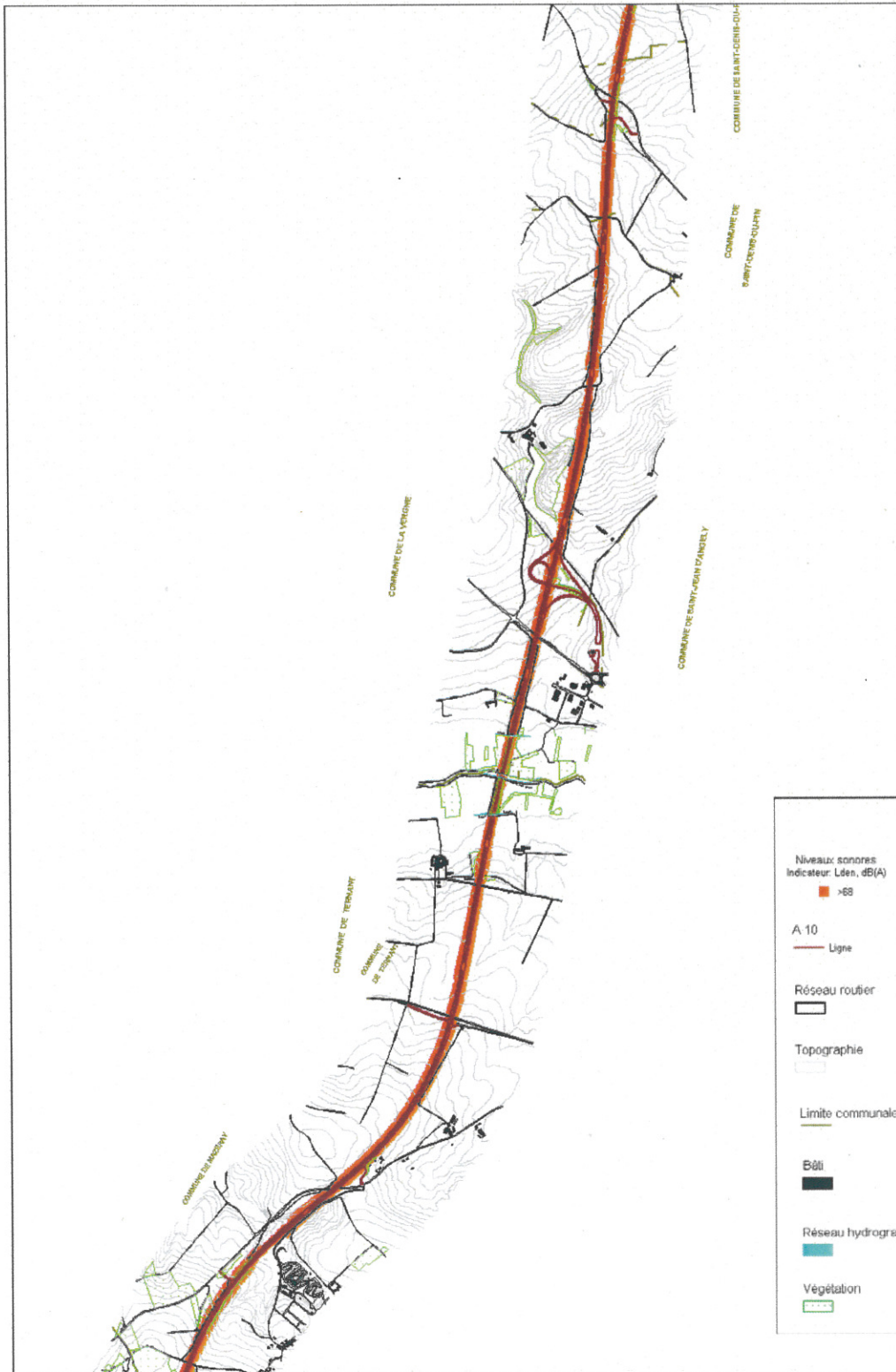


- Niveau sonore
 Indicateur Lden, dB(A)
- >88
- A 10
 — Ligne
- Réseau routier
 □
- Topographie
 □
- Limite communale
 —
- Bâti
 ■
- Réseau hydrographique
 ■
- Végétation
 ■

A10 - CHARENTE MARITIME (3)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000

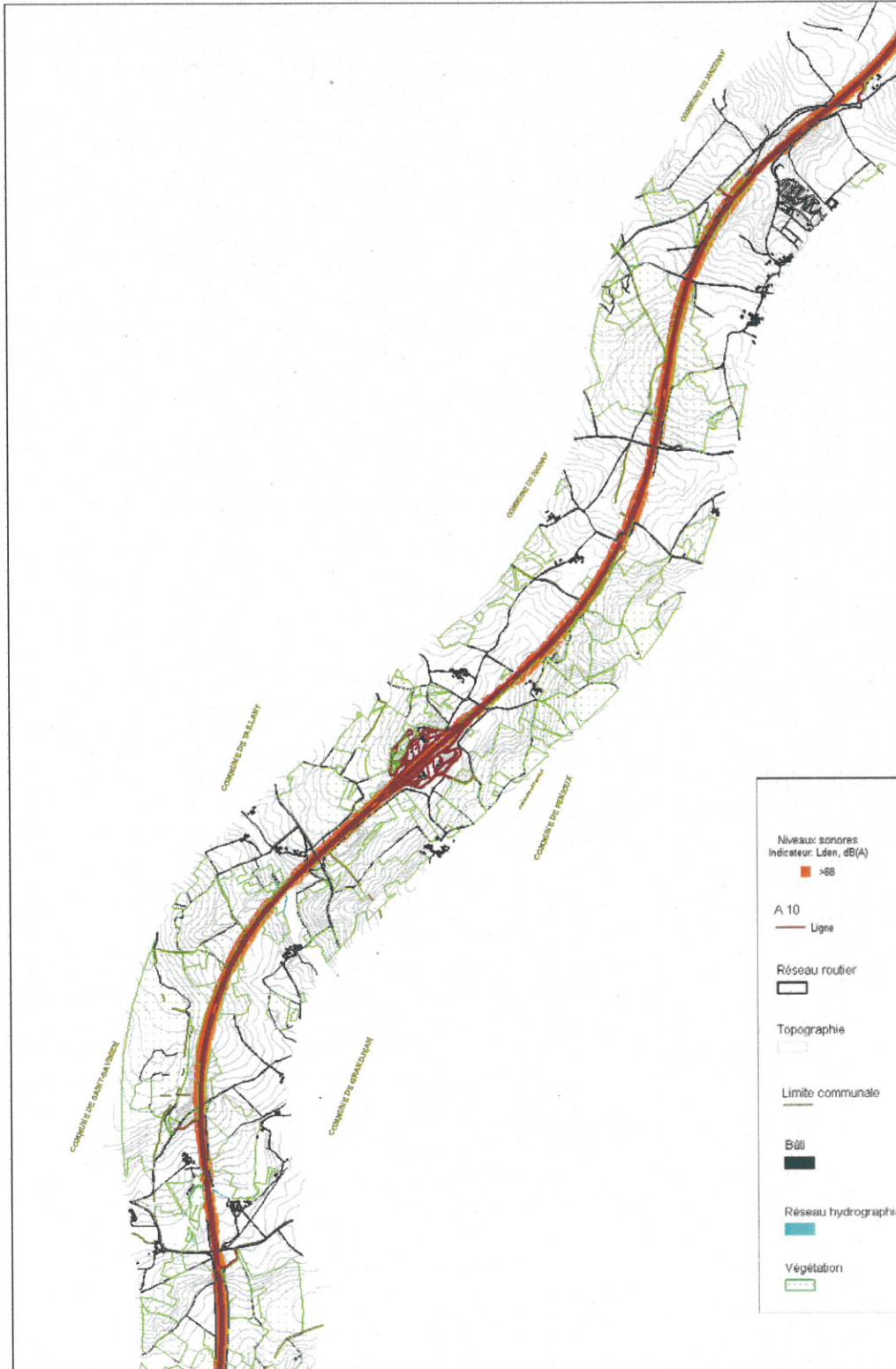


- Niveaux sonores
Indicateur: Lden, dB(A)
- >68
- A 10
- Ligne
- Réseau routier
-
- Topographie
-
- Limite communale
-
- Bâti
-
- Réseau hydrographique
-
- Végétation
-

A10 - CHARENTE MARITIME (4)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000

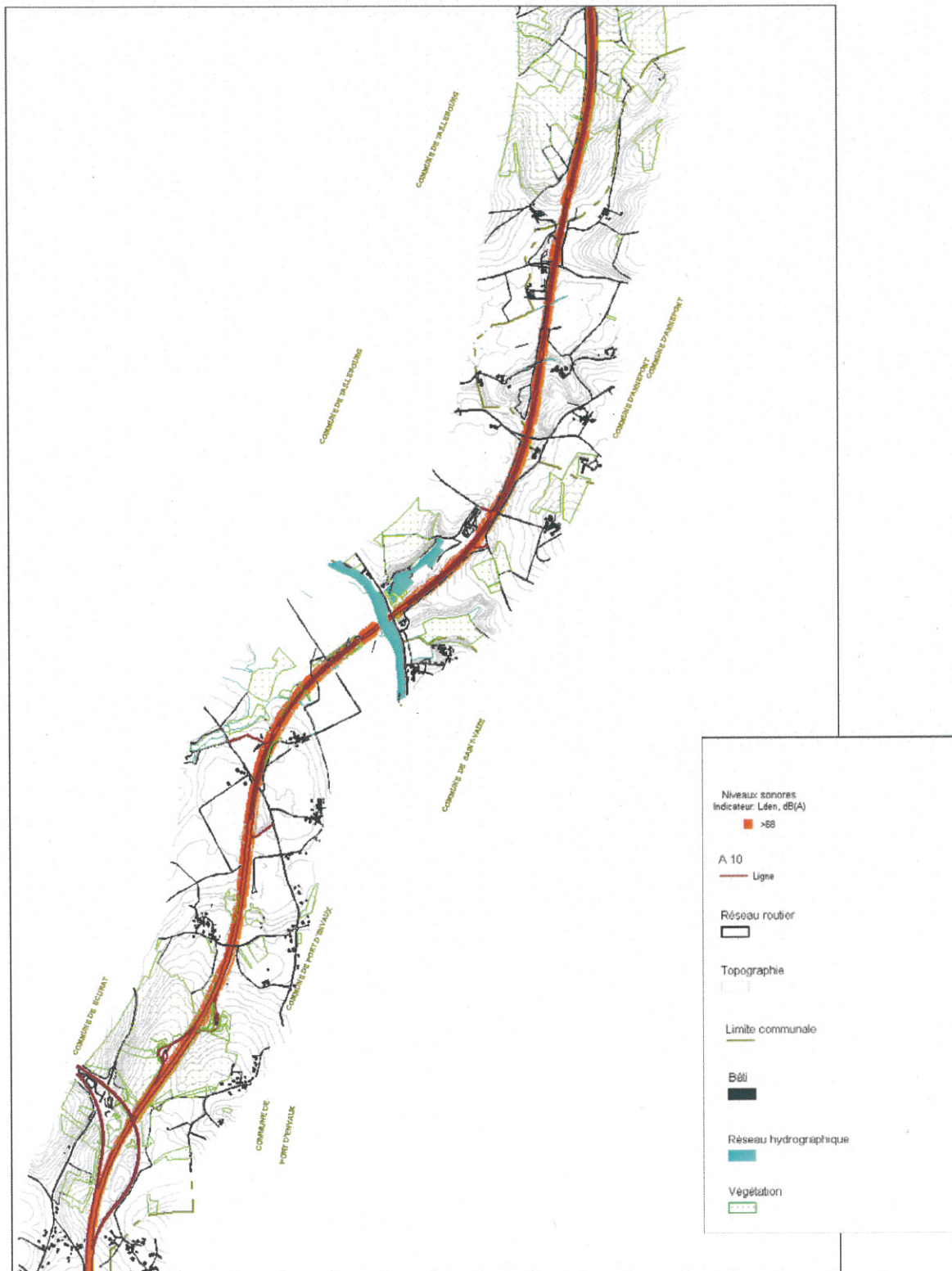


- Niveaux sonores
Indicateur: Lden, dB(A)
- >68
- A 10
- Ligne
- Réseau routier
- ▭
- Topographie
- ▭
- Limite communale
-
- Bâti
-
- Réseau hydrographique
- ▭
- Végétation
- ▭

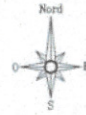
A10 - CHARENTE MARITIME (5)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (6)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



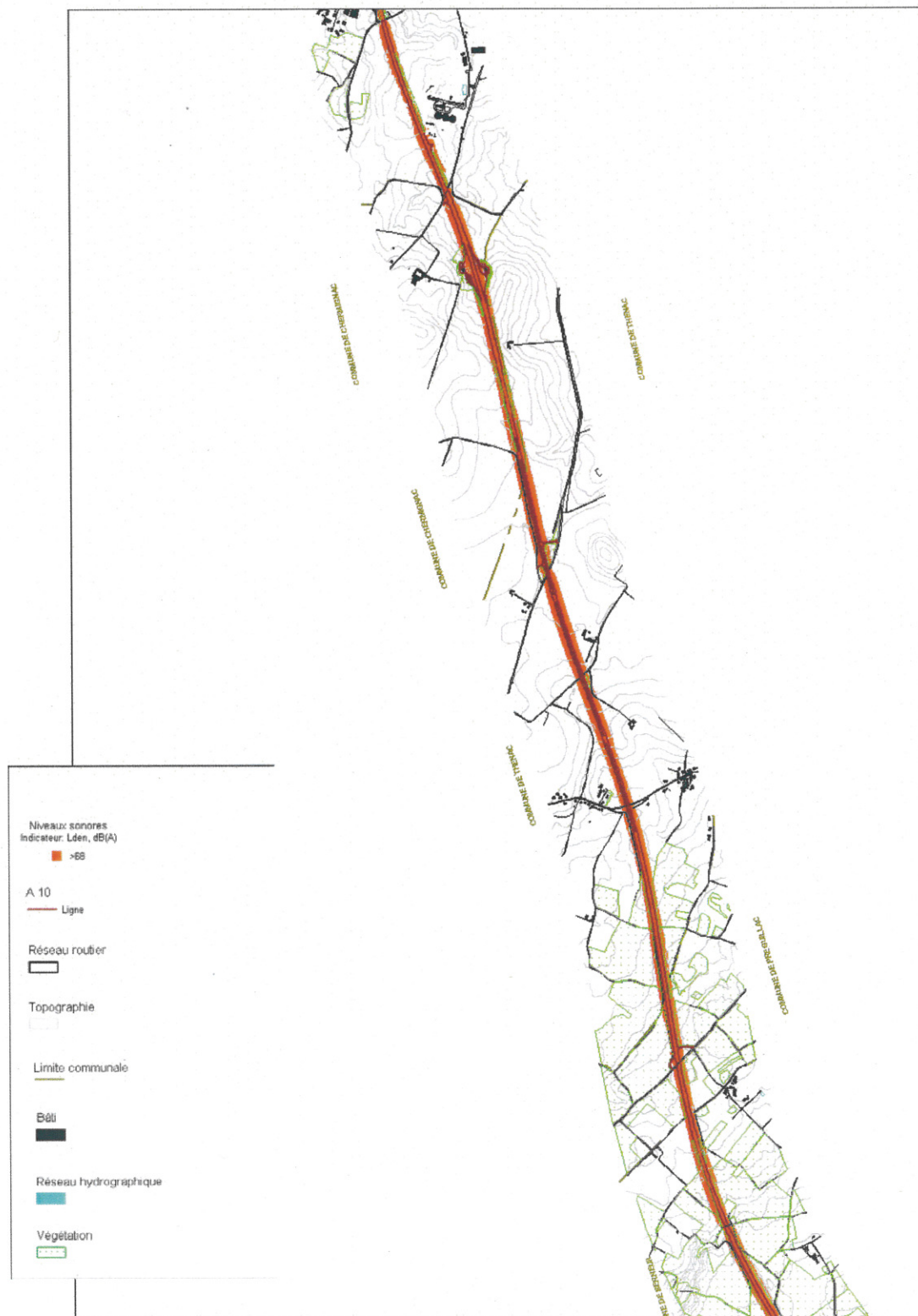
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (7)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



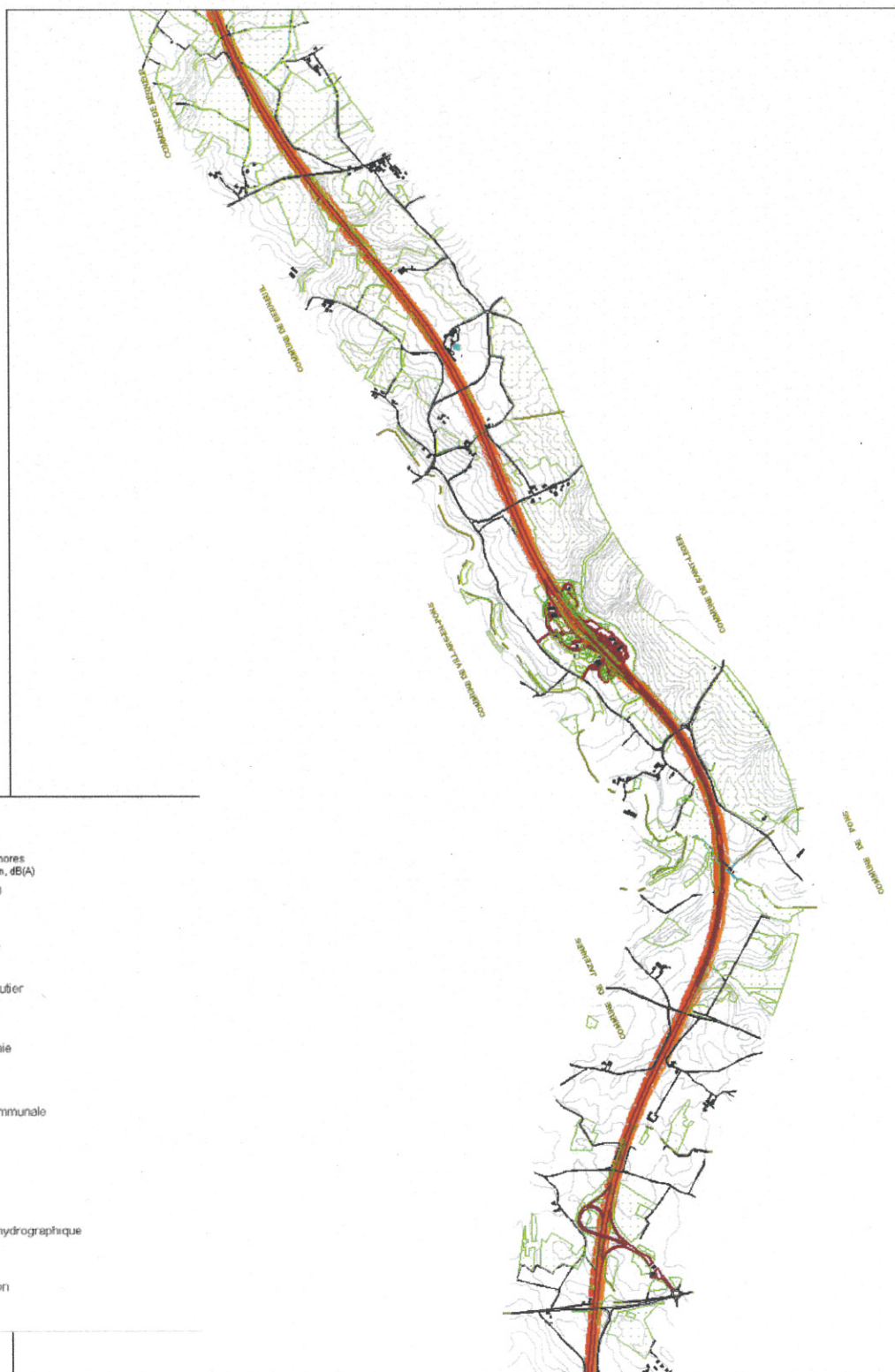
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (8)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (9)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



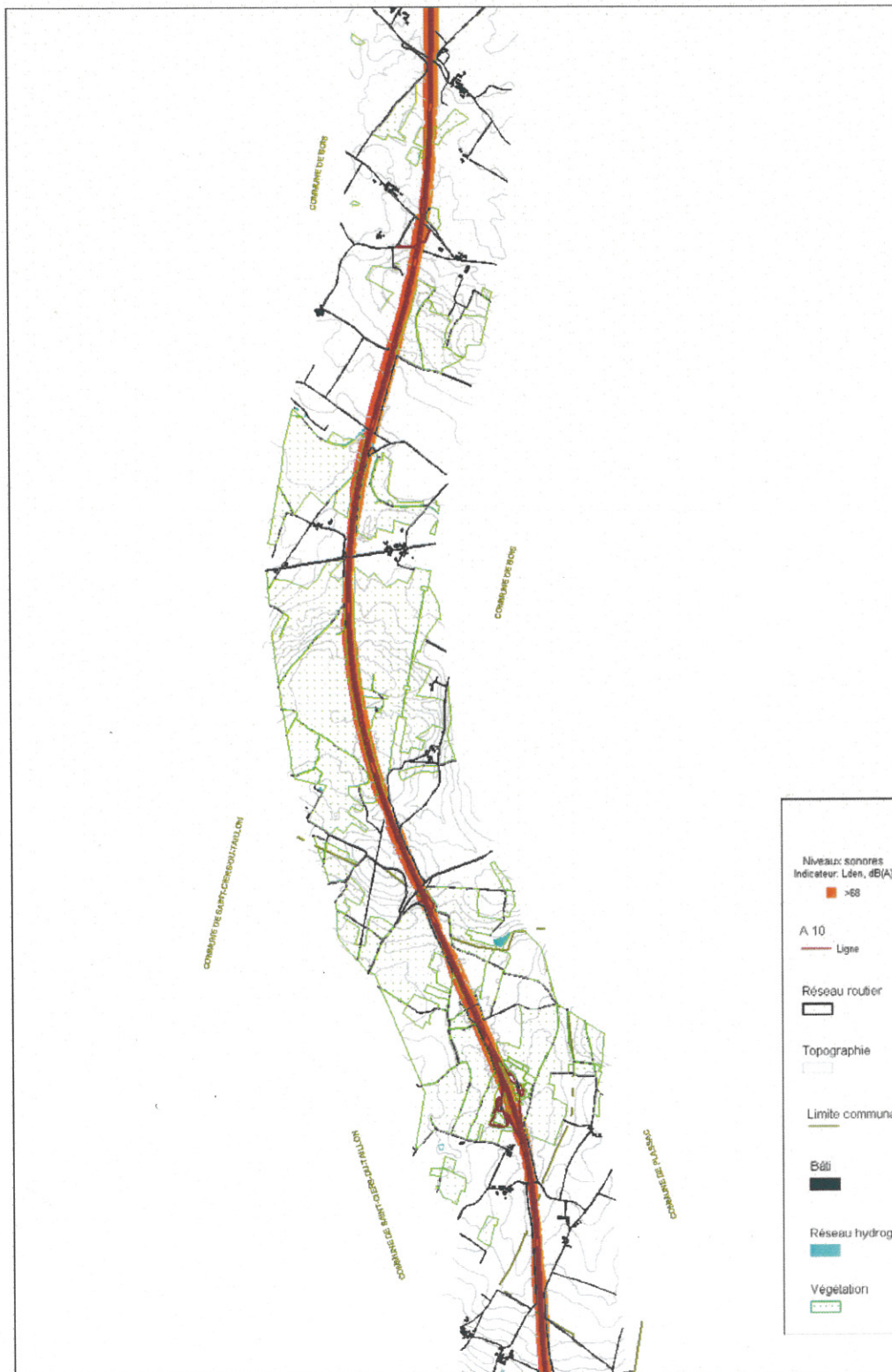
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (10)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



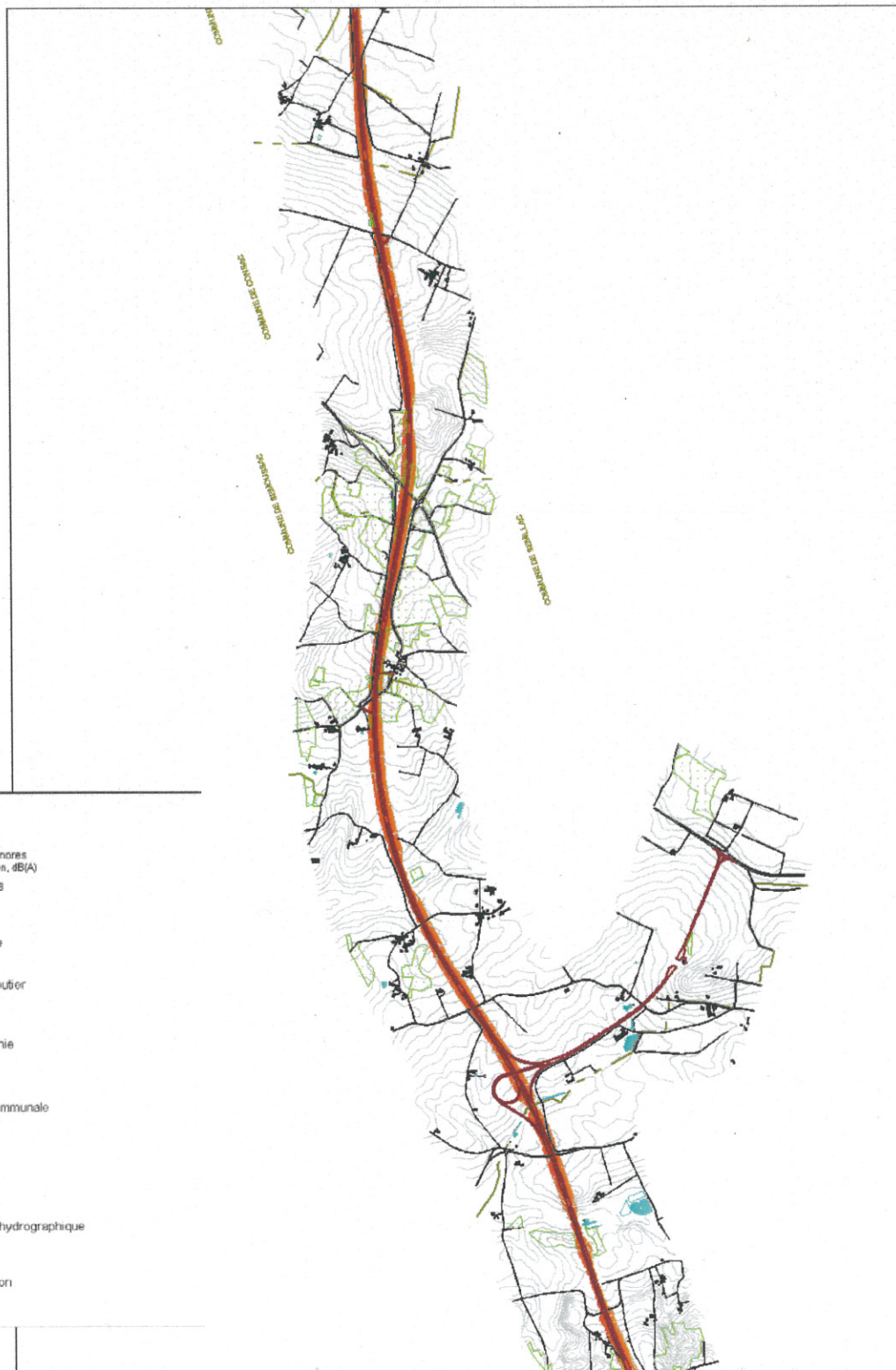
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (11)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



Niveaux sonores
 Indicateur: Lden, dB(A)

■ >68

A 10
 — Ligne

Réseau routier



Topographie



Limite communale



Bâti



Réseau hydrographique



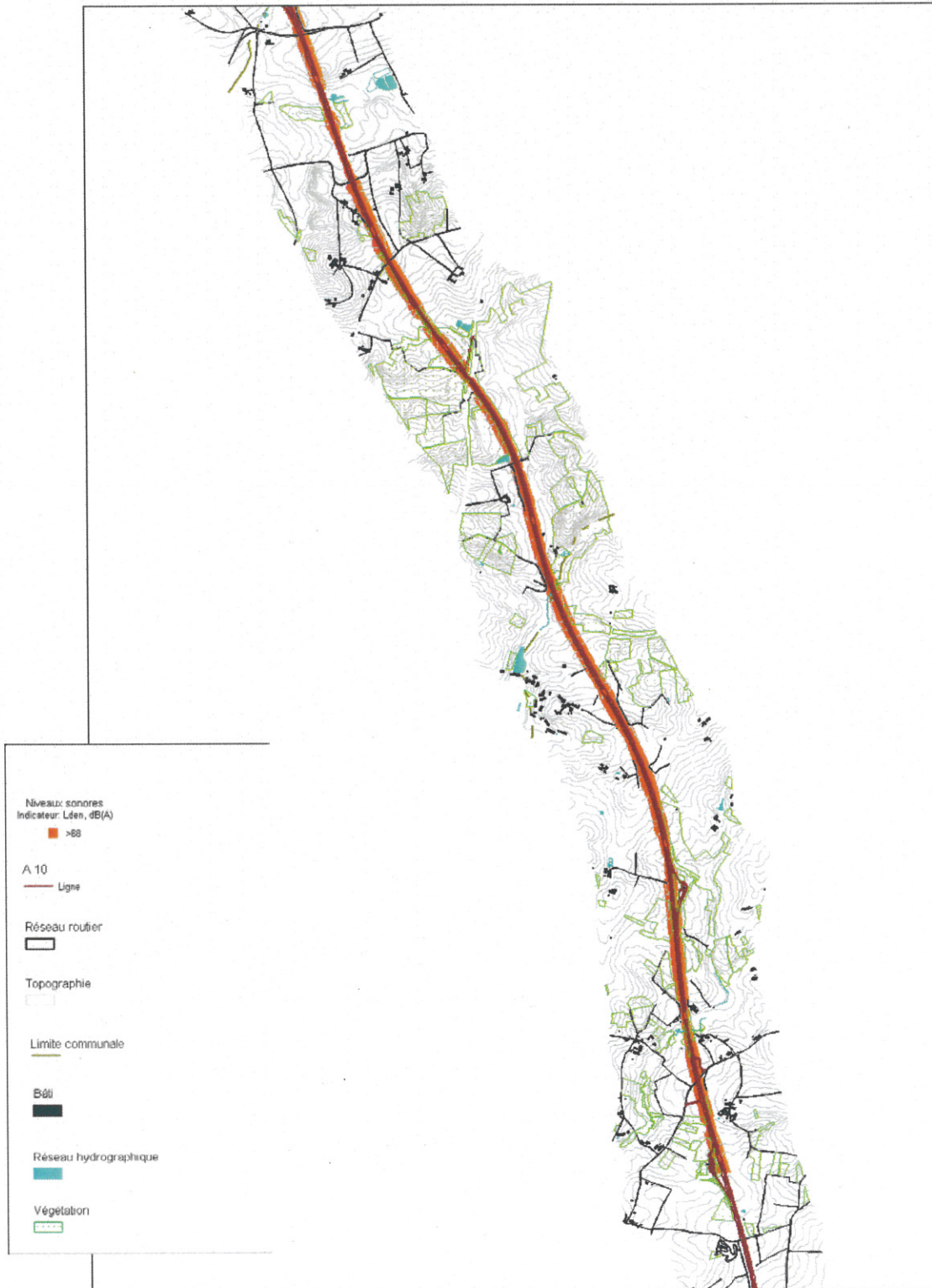
Végétation



A10 - CHARENTE MARITIME (12)
Carte Type C - Indicateur : Lden
Etat initial - trafic 2006

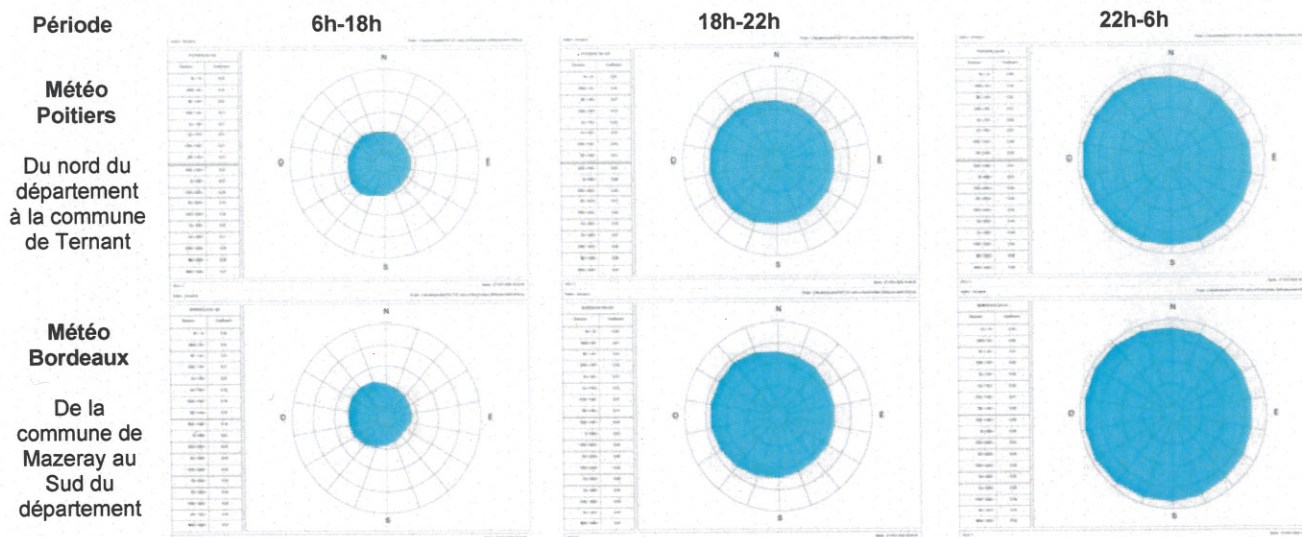


échelle : 1 / 25 000



5.2 - Cartes de type c indicateur Ln

➤ Paramètres météorologiques



➤ Hypothèses de trafic

| TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL (TMJA) 2006 | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|--------------|----------------|---------------------------|
| SECTION | Niort-La Rochelle Saint Jean d'Angely | Saint Jean d'Angely Bifurcation A10/A837 | Bifurcation A10/A837 Saintes | Saintes Pons | Pons Mirambeau | Mirambeau Blaye-Montendre |
| VL | 21 400 VL | 20 650 VL | 27 660 VL | 23 395 VL | 23 275 VL | 24 765 VL |
| PL | 3 680 PL | 3 670 PL | 4 330 PL | 3 845 PL | 3 615 PL | 4 135 PL |
| Total (VL + PL) | 25 080 v/j | 24 320 v/j | 31 990 v/j | 27 240 v/j | 26 890 v/j | 28 900 v/j |
| % PL | 14,7 % PL | 15,1 % PL | 13,5 % PL | 14,1 % PL | 13,5 % PL | 14,3 % PL |

| TRAFIC MOYEN HORAIRE ANNUEL (TMHA) 2006 | | | | | | | |
|--|----------|--|---|---------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|
| SECTION | | Niort-La Rochelle Saint Jean d'Angely | Saint Jean d'Angely Bifurcation A10/A837 | Bifurcation A10/A837 Saintes | Saintes Pons | Pons Mirambeau | Mirambeau Blaye-Montendre |
| Plage horaire | Vitesse | Débit | Débit | Débit | Débit | Débit | Débit |
| 6h-18h | 120 km/h | 1 413 v/h – 13 % PL | 1 371 v/h – 13 % PL | 1 815 v/h – 12 % PL | 1 592 v/h – 12 % PL | 1 497 v/h – 12 % PL | 1 617 v/h – 13 % PL |
| 18h-22h | 120 km/h | 1 324 v/h – 14 % PL | 1 275 v/h – 14 % PL | 1 725 v/h – 12 % PL | 1 290 v/h – 14 % PL | 1 457 v/h – 12 % PL | 1 579 v/h – 13 % PL |
| 22h-6h | 110 km/h | 354 v/h – 26 % PL | 346 v/h – 27 % PL | 414 v/h – 26 % PL | 372 v/h – 27 % PL | 387 v/h – 25 % PL | 397 v/h – 27 % PL |

A10 - CHARENTE MARITIME (1)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (2)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



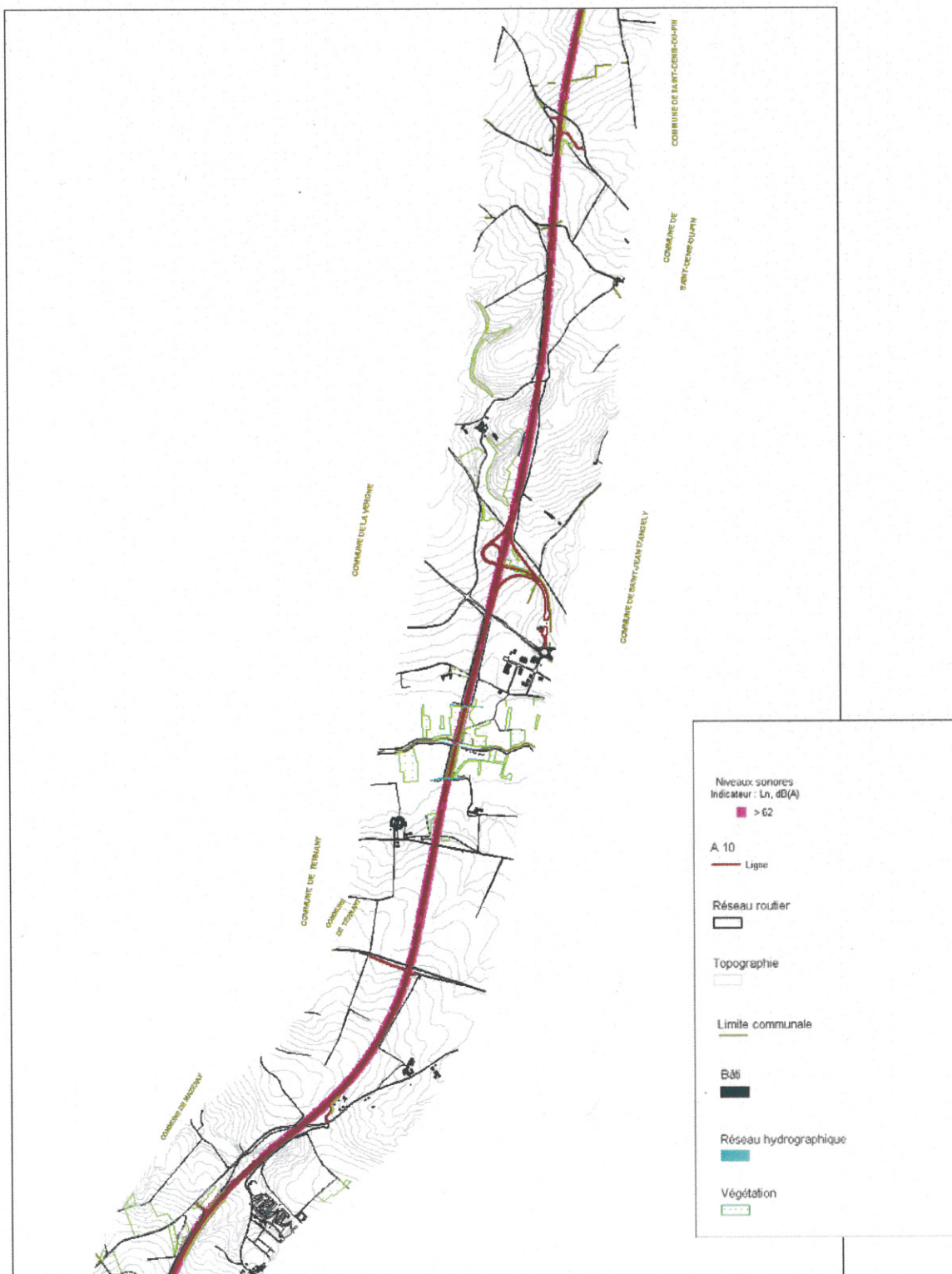
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (3)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



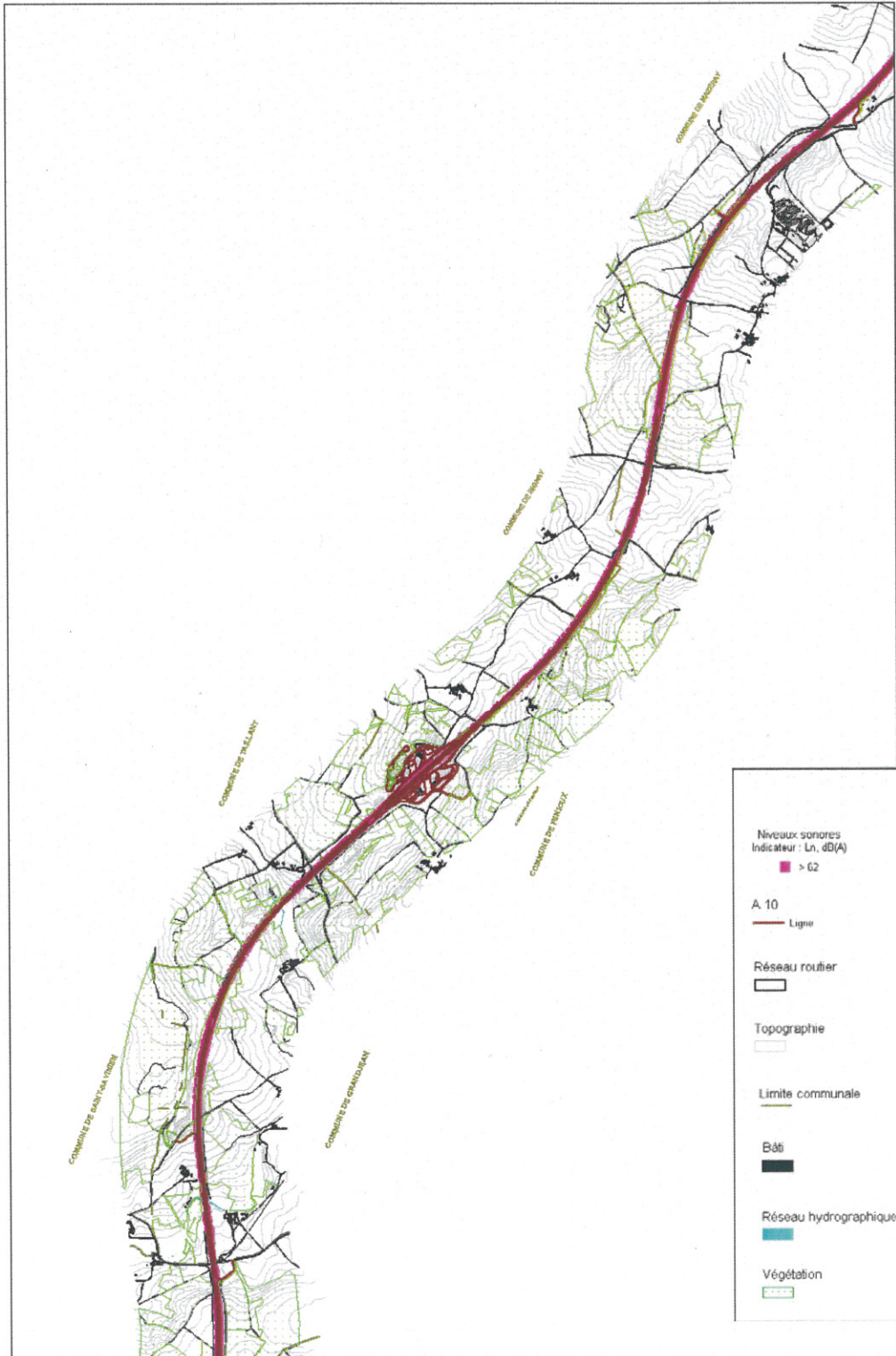
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (4)
Carte Type C - Indicateur : L_n
Etat initial - trafic 2006



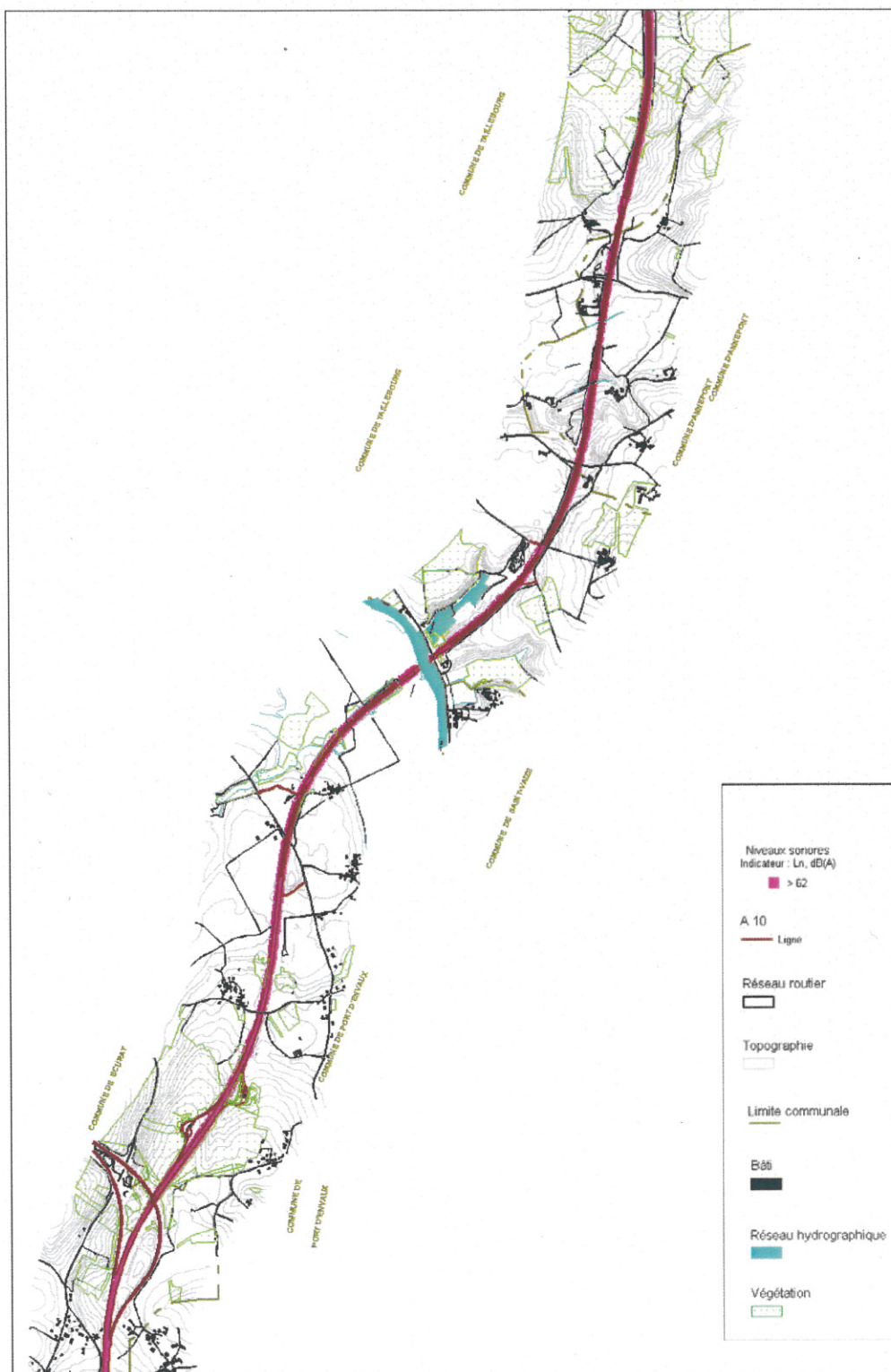
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (5)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



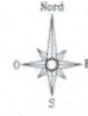
A10 - CHARENTE MARITIME (6)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



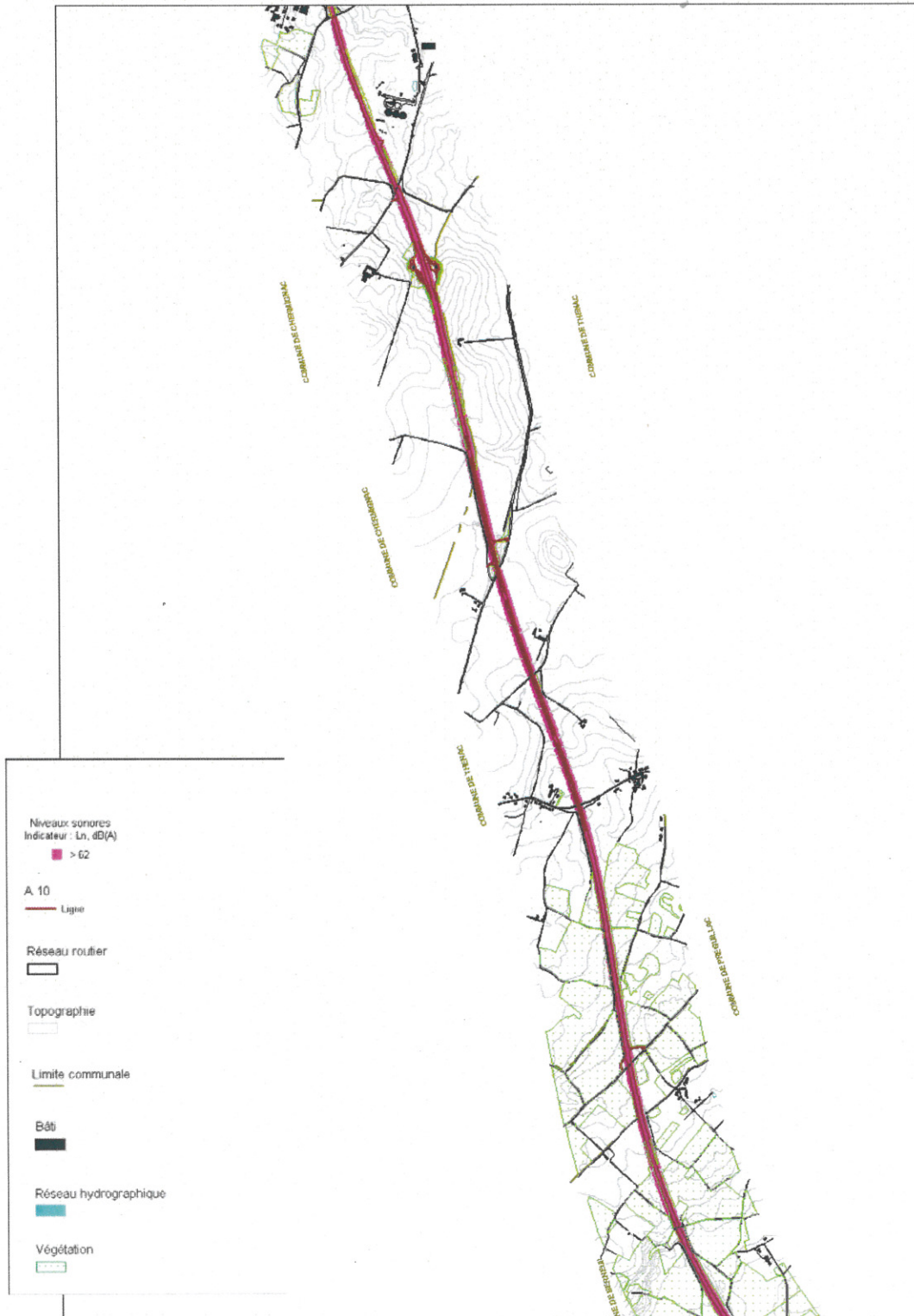
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (7)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



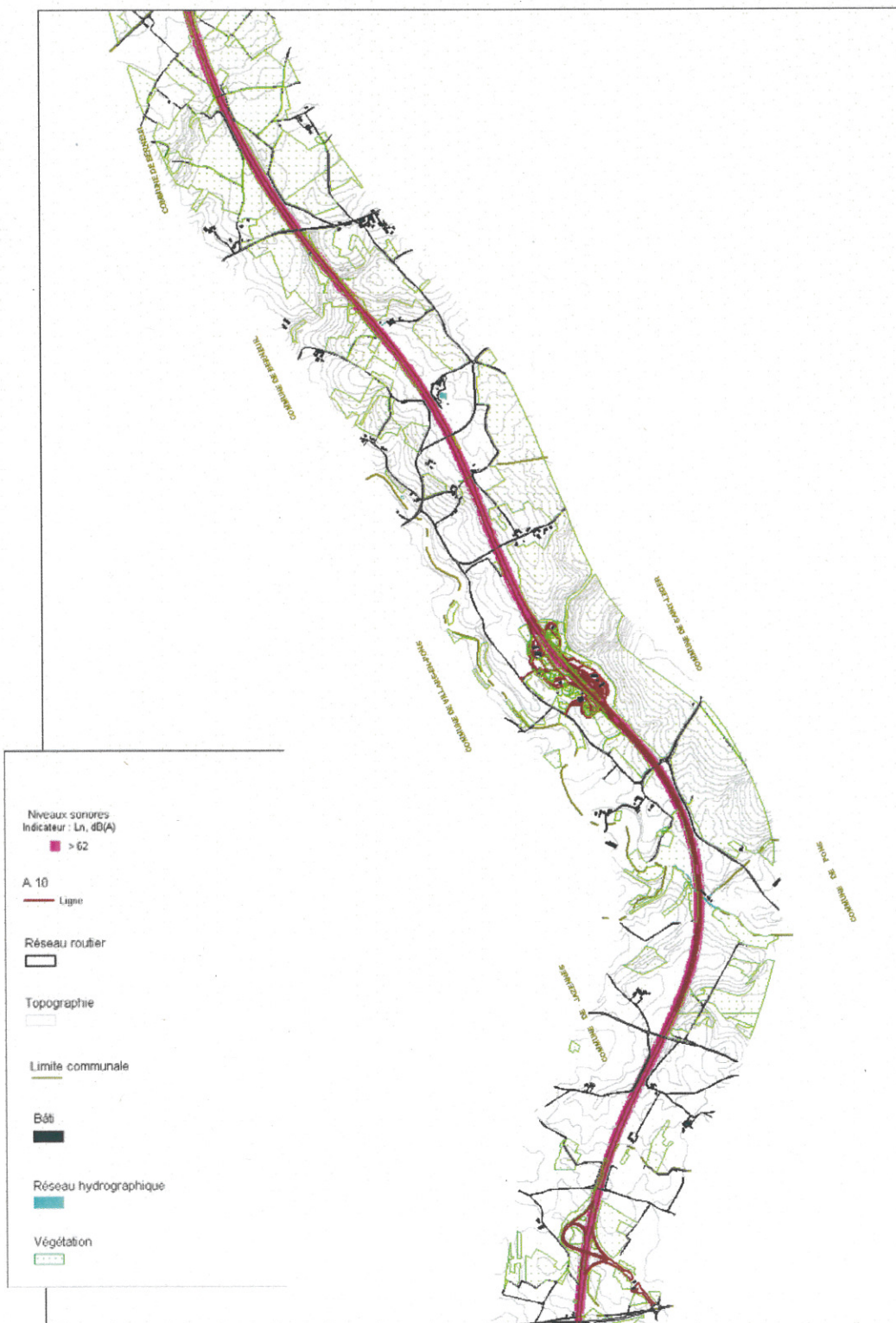
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (8)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



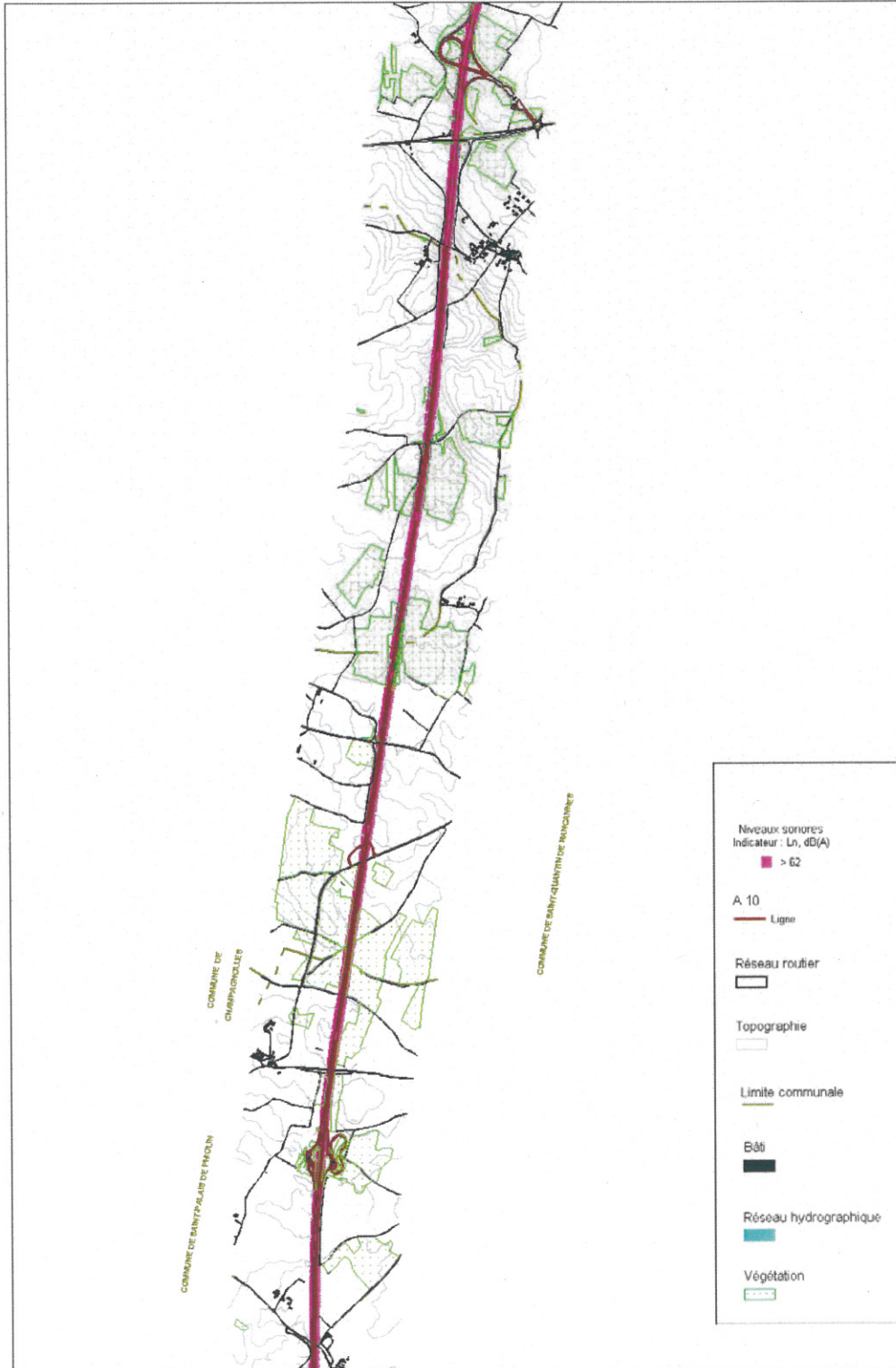
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (9)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



Niveaux sonores
 Indicateur : Ln, dB(A)
 ■ > 62

A 10
 — Ligne

Réseau routier
 □

Topographie
 □

Limite communale
 —

Bâti
 ■

Réseau hydrographique
 ■

Végétation
 □

A10 - CHARENTE MARITIME (10)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



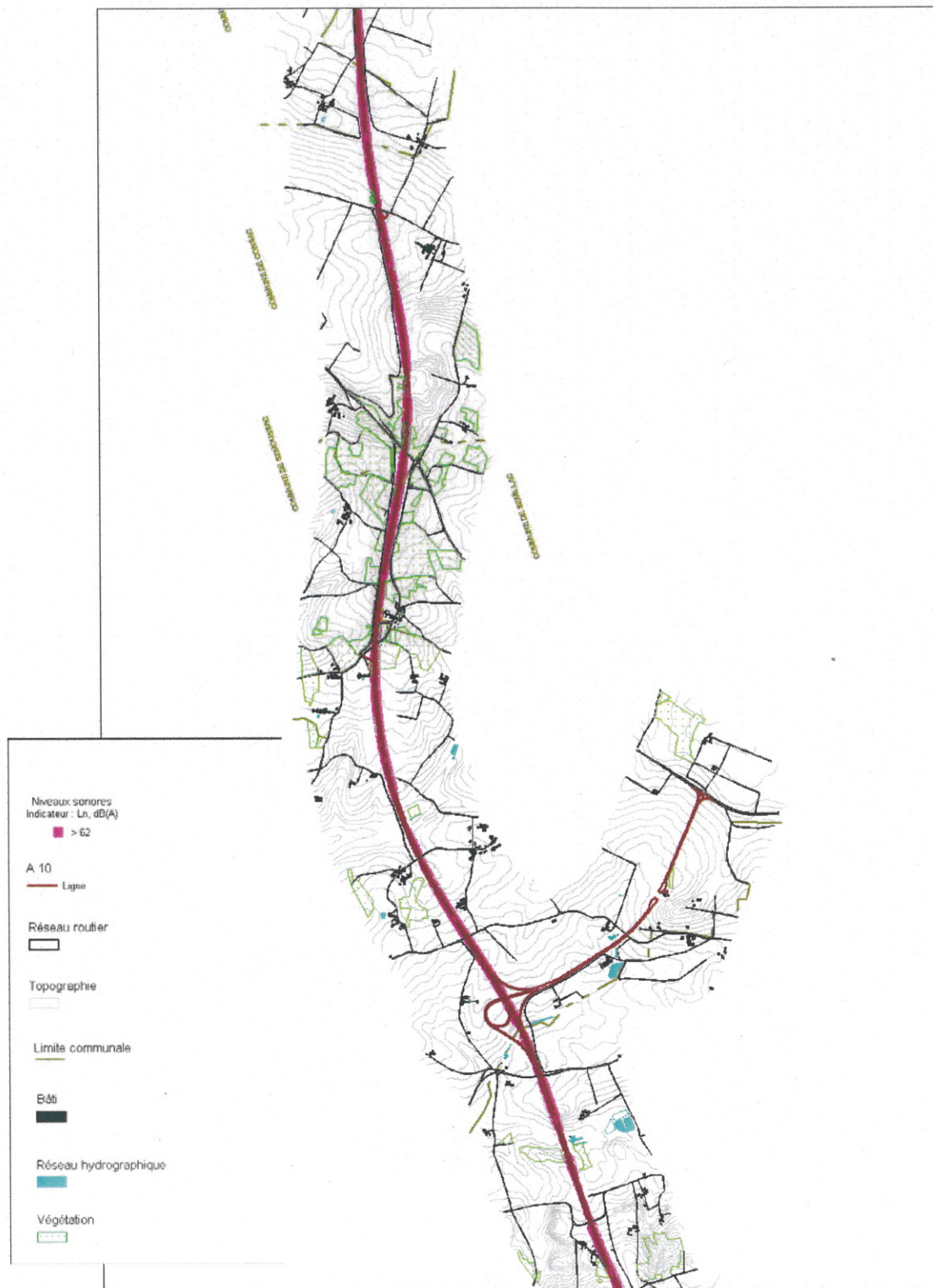
échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (11)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000



A10 - CHARENTE MARITIME (12)
Carte Type C - Indicateur : Ln
Etat initial - trafic 2006



échelle : 1 / 25 000

